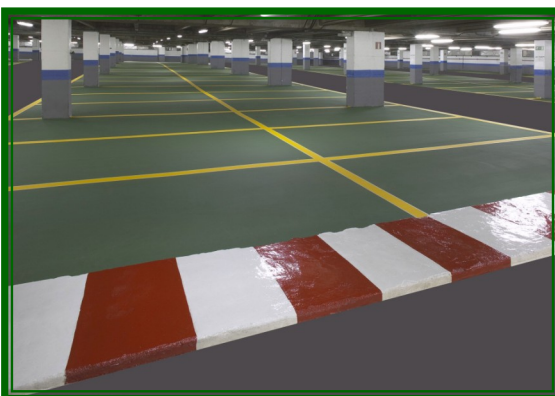


Pavimento rugoso especialmente concebido para aparcamientos, accesos a viviendas, zonas multiusos, paseos y sendas peatonales, carriles bicicleta, etc., sobre un soporte bituminoso ú hormigón.

Como características generales tiene las siguientes:

- Resistente a las maniobras de los vehículos y a la caída ocasional de carburantes.
- Decorativo, antideslizante en húmedo, seguro y confortable al paso de peatones.
- Mantenimiento fácil y económico.
- Impermeable y ligero: no supera los 100 Kg./m<sup>2</sup>.

Cumple con el Código Técnico de la Edificación en cuanto a **Resbaladicidad** (DB SUA—Sección SUA-1): Clase 3 (R<sub>d</sub>>45) y a **Reacción al fuego** (DB SI—Sección SI 1): B<sub>fl</sub>-S1.



### CARACTERÍSTICAS

**Previo:** Solera hormigón existente, limpia, lista para la aplicación. Esta solera tendrá las preceptivas cinco semanas de fraguado y en la instalación no quedará oficio alguno por terminar para evitar el deterioro del pavimento.

**Base:** Una capa de aglomerado asfáltico en caliente tipo D-8 de 4 cm de espesor medio (96 Kg./m<sup>2</sup>)

**Planimetría:** Se repetirá la planimetría que presenta la solera de hormigón. Modificar dicha planimetría implicará aumentar los consumos de aglomerado asfáltico, lo que significará aumento de precio.

**Pavimento:**

**Base: NP-N, una capa** de base mediante producto formulado a partir de resinas sintéticas y arenas silíceas calibradas, como enlace del sistema con el pavimento. Consumo estimado 2,00 Kg/m<sup>2</sup>. Esta capa, una vez seca, puede requerir compactación mediante rodillo autopropulsado de un mínimo de 800 Kg. En algunos casos, si el acabado del aglomerado es el adecuado, esta capa puede obviarse.

**Intermedia: NP-C, una capa** mediante producto formulado a partir de resinas 100% acrílicas en emulsión altamente pigmentadas mezcladas con arenas silíceas calibradas, encargada de dar uniformidad de color, hacer del pavimento antideslizante y resistente a los agentes atmosféricos mas una de **refuerzo** en los lugares de fuerte uso. Consumo estimado total 1,5 Kg/m<sup>2</sup>.

**Acabado: NP-F, una capa** de acabado de color mate, mediante pintura bicomponente de resina epoxi (o acrílica, según casos y necesidades), vía agua y altamente pigmentada. Consumo estimado 0,5 Kg/m<sup>2</sup>.

**Totales: 3 capas mas refuerzos, 3 mm espesor, 4 Kg/m<sup>2</sup> aproximadamente.**

**Disponibilidad:** Temperatura mínima de trabajo 10° (incluye la noche). Entrada en servicio a los cinco días de su finalización.

**Garantía:** Garantía de cinco años contra la desadherencia y la desaparición del pavimento, condicionada a su adecuado uso y mantenimiento. No se incluye las microfisuras y pequeños defectos estéticos y decoloraciones que no vuelvan a la superficie inapropiada para el uso para el que fue concebida.

**Mantenimiento:** Barrido periódico (necesario para un correcto mantenimiento). Lavado si es necesario (con detergente tipo fosfato Trisódico y máquina lavadora a presión, aunque también con fregona).

**Colores:** Colores disponibles, negro, verde, rojo terracota, (otros colores, consultar).

**Cuidados especiales:** Evitar las cargas puntuales (las patas de apoyo de las motocicletas deben ser colocadas sobre bases rígidas), el arrastre de cargas pesadas, el derramamiento pertinaz de productos químicos (gasoil, gasolina, hidráulico, etc.) que ataquen al pavimento, el tránsito de vehículos inadecuados (carretillas, patines, etc.), y la presencia áridos que actúen como abrasivo.

Como **opción**, existen aplicaciones de menos capas y, por tanto, más económicas, destinadas a superficies con menos requerimientos mecánicos como plataformas multiuso, sendas peatonales, paseos, accesos a viviendas unifamiliares, etc. El **número de capas puede ser modificado** en función de los requerimientos mecánicos ó estéticos de cada obra.